

Sous-section 1.—Parcours et matériel.

La première grande période de construction (indiquée au tableau 1) va de 1850 à 1860 alors que le millage passe de 66 à 2,065. Il y a arrêt après 1860 suivi de grande activité après 1870 et 1880; la troisième grande période va de 1900 à 1917.

1.—Millage de voie ferrée, 1835-1938.

Année.	Milles en exploitation.	Année.	Milles en exploitation.	Année.	Milles en exploitation.	Année.	Milles en exploitation.	Année.	Milles en exploitation.	Année.	Milles en exploitation.
	nomb.		nomb.		nomb.		nomb.		nomb.		nomb.
1835....	¹	1863...	2,189	1879...	6,858	1895...	15,977	1911...	25,400	1925...	40,350
1836-46.	22	1864...	2,189	1880...	7,194	1896...	16,270	1912...	26,840	1926...	40,350
1847-49.	54	1865...	2,240	1881...	7,331	1897...	16,550	1913...	29,304	1927...	40,570
1850....	66	1866...	2,278	1882...	8,697	1898...	16,870	1914...	30,795	1928...	41,022
1851....	159	1867...	2,278	1883...	9,577	1899...	17,250	1915...	34,882	1929...	41,380
1852....	205	1868...	2,270	1884...	10,273	1900...	17,657	1916...	36,985	1930...	42,047
1853....	506	1869...	2,524	1885...	10,773	1901...	18,140	1917...	38,369	1931...	42,280
1854....	764	1870...	2,617	1886...	11,793	1902...	18,714	1918...	38,252	1932...	42,409
1855....	877	1871...	2,695	1887...	12,184	1903...	18,988	1919 ² ...	38,329	1933...	42,336
1856....	1,414	1872...	2,899	1888...	12,163	1904...	19,431				
1857....	1,444	1873...	3,832	1889...	12,628	1905...	20,487	1919 ³ ...	38,495	1934...	42,270
1858....	1,863	1874...	4,331	1890...	13,151	1906...	21,423	1920...	38,805	1935...	42,916
1859....	1,994	1875...	4,804	1891...	13,838	1907...	22,446	1921...	39,191	1936...	42,552
1860....	2,065	1876...	5,218	1892...	14,564	1908...	22,966	1922...	39,358	1937...	42,727
1861....	2,146	1877...	5,782	1893...	15,005	1909...	24,104	1923...	39,654	1938...	42,742
1862....	2,189	1878...	6,226	1894...	15,627	1910...	24,731	1924...	40,059		

¹ Commencement de la construction du premier chemin de fer. La ligne ne fut mise en exploitation qu'en 1836. ² Le 30 juin pour cette année et les années antérieures. ³ Le 31 décembre pour cette année et les suivantes.

En millage total de voie ferrée le Canada se classe maintenant quatrième pays, avec 42,742 milles, les Etats-Unis, la Russie soviétique et l'Inde Britannique étant les seuls pays avec un plus grand parcours. Au point de vue du nombre d'habitants par mille de voie ferrée seule l'Australie a une plus grande moyenne, le Canada prenant la deuxième place avec 267 habitants par mille de voie ferrée sans tenir compte de 339 milles de voies, en majeure partie des lignes principales de chemins de fer canadiens traversant les territoires américains.

La construction a été très active dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta la période de 1929-38, tandis que dans les autres provinces il y a eu tendance vers un léger déclin dans la longueur des chemins de fer, dû à l'abandon des lignes non lucratives.